



# MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD

ODBOR DOPRAVY

ÚSEK DOPRAVY A POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Havlíčkovo nám. 57, 580 61 Havlíčkův Brod, tel. 569 497 111, e-mail: od@muhb.cz

Číslo jednací:

**MHB\_DOP/6614/2023/JSOB**

Vyřizuje

**Bc. Jana Sobotková, DiS.**

Datum

**22.6.2023**

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy

### stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor dopravy (dále jen „správní orgán“) příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na podkladě žádosti právnické osoby **M - SILNICE a.s., IČO 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice**, zastoupené na základě plné moci p. **Martinem Lískou, IČO 42744482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod**, ze dne 21.6.2023 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR - Krajským ředitelstvím policie Kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod, Dopravním inspektorátem - která vydala souhlasné stanovisko pod č.j. KRPJ-41753-12/ČJ-2023-161606-MULL dne 21.6.2023, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), **stanovuje:**

**přechodnou úpravu provozu na vybraných silnicích II.,III. tříd, MK a VPÚK v působnosti PO3 Havlíčkův Brod**, dle grafické situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Umístění přenosných dopravních značek a zařízení je povoleno pro stavbu "I/34 Havlíčkův Brod, SVO - oprava povrchu", z důvodu posunutí stavby na etapu III. a IV., tj. od křižovatky silnic I/34 a I/38 ul. Pražská v HB po křižovatku se silnicí III/3441 (směr Břevnice) vč. poloviny této křižovatky, v termínu od nabytí účinnosti stanovení do 11.9.2023 za těchto podmínek:

- 1) *Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, TP 133, Vl. 6.1, VL 6.2 a TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III. (aktuální a platné TP viz. [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).*
- 2) **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**
- 3) **Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPJ-41753-12/ČJ-2023-161606-MULL dne 21.6.2023. Předmětné stanovisko je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.**
- 4) *Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Označení je nutno přizpůsobit konkrétní situaci při zachování funkčnosti řešení dané příslušným schématem.*
- 5) *Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.*
- 6) *S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.*
- 7) *Dopravní značení, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.*
- 8) *Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.*

- 9) *Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.*
- 10) *Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.*
- 11) *Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.*
- 12) *Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, čistotě a musí být správně umístěny.*
- 13) *V případě znečištění komunikace bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna.*
- 14) *Za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena a směrem do vozovky označena červeným světlem a červenými odrazkami. Případně lze použít oranžová světla typu I.*
- 15) *Značky užitě k označení pracovního místa musí být provedeny jako retroreflexní.*
- 16) *Přenosné dopravní značení bude umístěno na červenobíle pruhovaném sloupku a spodní hrana nejnižší položené dopravní značky bude min. 60 cm nad terénem.*
- 17) *Z důvodu dostatečného zajištění BESIP musí být zhotovitel schopen nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla tak, jak to umožňuje zákon o silničním provozu, § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu – „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu.*
- 18) *Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejšími dopravními inspektorátem. DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.*
- 19) *Osazení přechodného dopravního značení zajistí p. **Martin Líska, IČO 42744482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod, tel. 603 836 575.***
- 20) ***Platnost stanovení: od nabytí účinnosti stanovení do 11.9.2023.***

### Odůvodnění

Městský úřad Havlíčkův Brod (úřad obce s rozšířenou působností) obdržel dne 21.6.2023 žádost právnické osoby M - SILNICE a.s., IČO 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice, zast. p. Martinem Lískou, IČO 42744482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na vybraných silnicích II.,III. tříd, MK a VPÚK v působnosti PO3 Havlíčkův Brod, pro stavbu "I/34 Havlíčkův Brod, SVO - oprava povrchu", z důvodu posunutí stavby na etapu III. a IV., tj. od křižovatky silnic I/34 a I/38 ul. Pražská v HB po křižovatku se silnicí III/3441 (směr Břevnice) vč. poloviny této křižovatky, v termínu od nabytí účinnosti stanovení do 11.9.2023.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Městský úřad Havlíčkův Brod na základě doložení projednání s příslušným orgánem Policie ČR, potřebných podkladů pro vydání opatření obecné povahy a dodržení podmínek oznamuje veřejnou vyhláškou toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na vybraných silnicích II.,III. tříd, MK a VPÚK v působnosti PO3 Havlíčkův Brod, pro stavbu "I/34 Havlíčkův Brod, SVO - oprava povrchu", z důvodu posunutí stavby na etapu III. a IV., tj. od křižovatky silnic I/34 a I/38 ul. Pražská v HB po křižovatku se silnicí III/3441 (směr Břevnice) vč. poloviny této křižovatky, v termínu od nabytí účinnosti stanovení do 11.9.2023.

### Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.**

Bc. Jana Sobotková, DiS.  
referent úseku  
dopravy a pozemních komunikací

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Havlíčkův Brod, Obecního úřadu Bartoušov, Obecního úřadu Rozsochatec, Obecního úřadu Dolní Krupá a Obecního úřadu Kojetín po dobu 15 dnů.**

Příloha: stanovisko Policie ČR + 6x situační návrh

Vyvěšeno dne: 27. 6. 2023 Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis



**Po sejmutí tohoto opatření obecné povahy z úřední desky prosíme o bezodkladné zaslání potvrzení o době vyvěšení na Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor dopravy.**

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Havlíčkův Brod.**

**Obdrží: k vyvěšení na úřední desce**

Městský úřad Havlíčkův Brod, IDDS: 5uvbfub  
Obecní úřad Bartoušov, IDDS: f37ax67  
Obecní úřad Rozsochatec, IDDS: ii8ax4a  
Obecní úřad Dolní Krupá, IDDS: mewa92j  
Obecní úřad Kojetín, IDDS: nckbf5i

**Obdrží:**

hlavní účastníci (doručenky)

M - SILNICE a.s., v zast. Martin Liska, IDDS: v3ekcgw - **žadatel**

Kraj Vysočina, v zast. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g

dotčené orgány

Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc